**Карта технического модели К12 обслуживания с нормативами**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование операций | Комментарий | Каждые 30 000 км или 6 месяцев |
| Пробег, тыс. км. |   | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |
| **Двигатель** |
| Масло и масляный фильтр\* |   | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Зазоры клапанов |   | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Фильтр топливный |   | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Жидкость системы охлаждения (уровень) | Замена каждые 2 года | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Система охлаждения двигателя |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Система топливная |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Системы впуска и выпуска двигателя |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Ремни приводные двигателя |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Фильтр воздушный\* |   | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Корпус воздушного фильтра, патрубки\* |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Фильтр сжатого воздуха насоса мочевины |   | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Бак для мочевины, фильтр бака |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Фильтр датчика бака для мочевины |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| **Трансмиссия** |
| Узлы и детали трансмиссии (герметичность) |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Ход педали сцепления (рабочий и свободный) |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Жидкость сцепления | замена каждые 60 000 км или 1 раз в год, что наступит ранее | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Коробка передач (работоспособность) |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Масло в коробке передач и заднем мосту\* | замена каждые 60 000 км или 1 раз в год, что наступит ранее | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Тросы привода управления коробки передач |   | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Шарниры и опоры карданной передачи\* |   | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Люфт шлицевой части и промежуточной опоры карданной передачи, подшипников, соединительных частей, шарниров |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| **Ходовая часть, подвеска** |
| Шкворневое соединение поворотных кулаков\* |   | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Шарниры наконечников рулевых тяг\* |   | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Люфт шкворневых узлов, шарниров рулевых тяг |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Рессоры и крепление рессор, амортизаторы, стабилизатор |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Обслуживание точек смазки\* |   | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Диски колесные |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Шины колес, в том числе давление |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Углы установки колес |   | Проверка и регулировка по необходимости |
| Гайки колес |   | T | T | T | T | T | T | T | T |
| **Рулевое управление** |
| Узлы и детали рулевого управления (герметичность)\* |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Крепление рулевого механизма\* |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Масло гидроусилителя | замена каждые 60 000 км или 1 раз в год, что наступит ранее | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Люфты и работа рулевого управления\* |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| **Тормозная система** |
| Тормозные колодки и барабаны (износ и зазор)\* |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Ход педали тормоза (рабочий и свободный)\* |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Люфт соединительных частей задних и передних тормозных механизмов\* |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Осушитель воздуха и воздушные баллоны (слить отстой) |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Герметичность тормозной системы |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Элементы тормозной системы (работоспособность)\* |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Тормозные кулачки рабочие (износ)\* |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Толкатели рабочих тормозных камер (ход)\* |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Рычаг регулировочный, вал приводной\* |   | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Храповый механизм автоматического рычага регулировки зазора тормозов (износ и повреждение)\* |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Фильтр влагомаслоотделителя | замена каждые 60 000 км или 1 раз в год, что наступит ранее |   | R |   | R |   | R |   | R |
| **Электрооборудование, кузов** |
| Диагностика электронных систем |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Ремни безопасности |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| АКБ (плотность и уровень электролита, уровень заряда, состояние клемм, целостность) |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Фильтр кондиционера |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Системы вентиляции и кондиционирования воздуха, стеклоомыватель и стеклоочиститель, указатели поворотов, фары, фонари, светосигнальная аппаратура |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Состояние и крепление болтов и гаек рамы, кабины, надстройки, в том числе замков, петель дверей. |   | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Норматив, нормо-час |  | 5,21 | 6,42 | 5,21 | 6,42 | 5,21 | 6,42 | 5,21 | 6,42 |
| Условные обозначения: I – проверить, при необходимости, отрегулировать, затянуть, очистить, заменитьА – отрегулироватьR – заменить T – затянуть до указанного крутящего моментаL – смазать\* – при тяжелых условиях эксплуатации интервал сократить, смотрите руководство по эксплуатации |