**Карта технического обслуживания автомобилей серии J6**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование операции | Время, мес. | 3 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 |
| Пробег, т. км. | 5 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| **Двигатель** |
| Моторное масло и масляный фильтр\* |   | R | R | R | R | R | R | R |
| Тепловой зазор механизма газораспределения |   | A | A | A | A | A | A | A |
| Топливный фильтр |   |  | R | R | R | R | R | R |
| Охлаждающая жидкость | замена каждые 24 месяца | I | I | I | I | I | I | I |
| Крепления труб, шлангов, хомутов, фланцевых соединений систем двигателя |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Пылесборник воздушного фильтра (кроме пылесборников с автоматической очисткой) \* |   | C | C | C | C | C | C | C |
| Основной фильтрующий элемент воздушного фильтра\*1 |   | I | R | R | R | R | R | R |
| Приводной ремень |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Турбокомпрессор (люфт вала)  |   |   |   |   |   |   |   | I |
| Фильтрующий элемент фильтра-осушителя системы подачи мочевины |   |   | R | R | R | R | R | R |
| Прокладка форсунки подачи мочевины |   | Каждый раз после демонтажа форсунки |
| Бак мочевины |   |   | C | C | C | C | C | C |
| Фильтр-сетка погружного модуля бака мочевины |   |   | C | C | C | C | C | C |
| Фильтр-сетка отсечного клапана подогрева бака мочевины |   |   | C | C | C | C | C | C |
| **Сцепление** |
| Рабочая жидкость  |   | I | I | R | I | R | I | R |
|  Свободный ход педали сцепления\* |   | I | I | I | I | I | I | I |
| **Трансмиссия** |
| Трансмиссионное масло (по допуску)  |   | I | I | R | I | R | I | R |
| Люфт механизма переключения передач |   |   |   | I |   | I |   | I |
| Приводы (трос) механизма переключения передач |   |   | I | I | I | I | I | I |
| Вентиляционное отверстие коробки передач |   | I |   | I |   | I |   | I |
| Вал рычага выключения сцепления (при наличии тавотницы) \* |   | L | L | L | L | L | L | L |
| **Приводной вал** |
| Крестовина, опорный подшипник, шлицевое соединение\* |   |   | L | L | L | L | L | L |
| Износ крестовины |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Износ шлицевого соединения |   |   | I | I | I | I | I | I |
| Износ подшипника и крепежных соединений промежуточной опоры валы |   |   | I | I | I | I | I | I |
| **Ведущий мост** |
| Масло редуктора заднего моста (обычное масло) |   | I | I | R | I | R | I | R |
| Крепеж ведущего моста |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Ступица и подшипник (посторонние звуки, заедания при вращении) |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Входной фланец редуктора моста, картер моста, корпус редуктора (визуальный осмотр на предмет утечек и повреждений)  |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Вентиляционное отверстие ведущего моста |   | I |   | I |   | I |   | I |
| **Передний мост** |
| Зазор между поворотным кулаком и передней осью |   |   | I | I | I | I | I | I |
| Ступица и подшипник (посторонние звуки, заедания при вращении) |   | I | I | I | I | I | I | I |
| **Рулевое управление** |
| Износ и повреждение рулевого механизма\* |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Жидкость ГУР |   | R | I | I | R | I | I | R |
| Свободный ход рулевого колеса\* |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Шаровый шарнир рулевой тяги, шаровый шарнир продольной рулевой тяги, шкворни\* |   | L | L | L | L | L | L | L |
| **Тормозная система** |
| Сменный элемент влагомаслоотделителя |   |   |   |   | R |   |   | R |
| Износ и зазор фрикционной накладки и тормозного диска\* |   |   | I | I | I | I | I | I |
| Износ и зазор фрикционной накладки и тормозного барабана\* |   |   | I | I | I | I | I | I |
| Свободный ход педали тормоза\* |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Ослабление и повреждение соединений между трубопроводами |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Конденсат в воздушных ресиверах\* |   |   | C | C | C | C | C | C |
| Функционирование системы клапанов |   |   | I | I | I | I | I | I |
| Износ кулачка тормозного механизма колеса |   | I - при замене тормозных колодок |
| Свободный ход толкателя тормозной камеры\* |   |   | I | I | I | I | I | I |
| Регулировочный рычаг тормоза (храповый механизм) и приводной (распределительный) вал барабанного тормоза\* |   |   | L | L | L | L | L | L |
| Износ и повреждение храпового механизма\* |   |   | I | I | I | I | I | I |
| Функционирование стояночного тормоза |   | I | I | I | I | I | I | I |
| **Подвеска и шасси** |
| Повреждения листовой рессоры |   |   | I | I | I | I | I | I |
| U-образный болт листовой рессоры |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Износ и повреждение деталей подвески\* |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Утечки масла из амортизаторов |   |   | I | I | I | I | I | I |
| Крепление амортизаторов |   |   | I | I | I | I | I | I |
| Передние и задние пальцы рессор\* |   | L | L | L | L | L | L | L |
| **Колеса** |
| Гайки колес |   | T | Т | Т | Т | Т | Т | Т |
| Колесный диск |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Износ и повреждения покрышек |   | I | I | I | I | I | I | I |
| **Электрика и электроника** |
| Визуальный осмотр жгутов электропроводки на предмет повреждений и вредного контакта |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Визуальный осмотр электрических разъемов на предмет повреждения, разъединения, нарушения крепления  |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Затяжка клемм АКБ и жгутов "массы" |   | T | T | Т | Т | Т | Т | Т |
| Плотность электролита АКБ |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Корпус АКБ (наличие коррозии, деформации, трещин и утечек электролита) |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Фильтр (сетка) системы отопления и кондиционирования |   | I | I | I | I | I | I | I |
| **Прочее** |
| Лампы, звуковой сигнал, лобовое стекло, стеклоочиститель и омыватель |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Болты и гайки на раме и крепления надстройки |   | I | I | I | I | I | I | I |
| Норматив, нормо-час |  | **4** | **5,2** | **6,9** | **6,1** | **6,9** | **5,2** | **7,8** |
| **Перечень операций, выполняемых по согласованию с потребителем** |
| Перестановка колес согласно схемы из рук-ва (рекомендуемая операция) |   | A | A | A | A | A | A | A |
| Углы установки колес |   |   |   | I |   | I |   | I |
| Норматив, нормо-час |  | **4,8** | **6** | **8,3** | **6,9** | **8,3** | **6** | **9,2** |
| **\*** - уменьшить интервал обслуживания вдвое в тяжелых условиях эксплуатации, подробности смотрите в соответствующем разделе руководства по эксплуатации |
| **1** - произвести осмотр (и, при необходимости, замену) при появлении сигнала от индикатора засоренности фильтра |
| **Условные обозначения:** |
| I – проверить. При необходимости, отрегулировать, затянуть, очистить, заменить |
| А – отрегулировать |
| R – заменить |
| T – затянуть до указанного крутящего момент |
| L – смазать |
| С - очистить |